



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

OBEC SKALIČKA	Okresní úřad
Datelo: 13.6.2024	Zpracoval:
Číslo jednání: 632/2024	Opisový znak:
Průběh listů: 1 příloh: —	705

Dopis značky / ze dne	
Naše sp. zn. / č. j.	KIDSOK 1719/2024
Vyřizuje / Telefon	Ing. Konečný/587336660
V Olomouci dne	10. 6. 2024

Obcím Olomouckého kraje

Příprava jízdních řádů železniční osobní dopravy na období 2024/25

Vážené paní starostky, vážení páni starostové,

Zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, je stanoven v § 34a postup při zveřejňování návrhu a zpracování jízdních řádů veřejné drážní osobní dopravy. Provozovatel dráhy, Správa železnic, s. o., zveřejnila návrh jízdního řádu veřejné drážní osobní dopravy pro období platnosti 2024/2025 platného od 15. 12. 2024, který byl zveřejněn také na našich stránkách www.idsok.cz v sekci Jízdní řády, umístěné v horní liště, v podsektci „Návrhy a připomínkování jízdních řádů“.

Předmětem připomínek jsou vlaky kategorií Os (osobní) a Sp (spěšné) na území Olomouckého kraje.

Připomínky je možné zaslat prostřednictvím datové schránky KIDSOK, p. o., **do 8. 7. 2024** (vizte www.kidsok.cz/kontakty) nebo e-mailem na kidsok@kidsok.cz. V této fázi přípravy nového jízdního řádu bude na připomínky písemně reagováno jen v případě konkretizované písemné žádosti o vyrozumění v dané věci. Jen připomínky došlé ve stanoveném termínu je reálné prověřit, vyhodnotit a poté včas projednat se Správou železnic.

Vždy je nutné uvést, z jakého důvodu vznášíte požadavek na úpravu navrhované časové polohy nebo zavedení spoje, např. odvoz ze zaměstnání – je třeba konkrétně uvést místo nebo firmu, pracovní dobu, nejlépe i počet dojíždějících a další náležitosti, které se mohou vztahovat k požadovaným úpravám. V případě zajištění návaznosti na veřejnou linkovou dopravu je třeba uvést číslo linky a spoje nebo požadovaný čas.

Níže uvádíme plánované rámcové změny jízdních řádů:

Trat' Olomouc – Přerov

- zajištění स्पěšných vlaků mezi Olomoucí, Otrokovici a Starým Městem u Uherského Hradiště jednotkami RegioPanter, vlaky jezdí v prokladu s rychlíky v ranní a odpolední špičce,
- prodloužení स्पěšného vlaku Velké Losiny – Olomouc až do Otrokovic.

Trat' Olomouc – Uničov – Šumperk

- redukce zastavování स्पěšných vlaků ve stanicích a zastávkách v úseku Olomouc hl.n. – Uničov,

Trat' Nezamyslice – Olomouc

- zavedení hodinového taktu osobních vlaků v úseku Olomouc hl.n. – Prostějov hl.n.,
- přetočení dvouhodinového taktu v úseku Prostějov hl.n. – Nezamyslice o hodinu za účelem zachování směrových přestupních vazeb na osobní vlaky do Přerova a opačně,
- rozšíření provozu स्पěšných vlaků mezi Olomoucí a Prostějovem.



KOORDINÁTOR
INTEGROVANÉHO
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Trat' Přerov – Nezamyslice

- zavedení víkendového dvouhodinového taktu osobních vlaků v úseku Přerov – Nezamyslice v období cca 6:00-18:00.

Trat' (Olomouc –) Zábřeh na Moravě – Kouty nad Desnou

- nový pár vlaků mezi Olomoucí a Šumperkem v pracovní dny kromě letních prázdnin,
- rozšíření nabídky spojení mezi Šumperkem a Zábřehem v soboty v podvečerních hodinách.

Trat' Šumperk/Zábřeh na Moravě – Jeseník

- posílení spojení z Jeseníku v sobotu ráno,
- úprava víkendového spojení z Olomouce do Jeseníků (spěšné vlaky).

Trat' Lipová lázně – Javorník ve Slezsku

- nový ranní spoj z Javorníku (namísto toho zrušen minimálně vytížený večerní spoj),
- zlepšení návazností v Lipové lázních, více přímých spojů do Jeseníku.

Trat' Jeseník – Mikulovice – Zlaté Hory

- upraveny polohy víkendových vlaků do Zlatých Hor za účelem zlepšení přestupních vazeb směr Glucholazy a Krnov.

Trat' Prostějov – Dzbel

- časové posuny některých spojů, zejména v dopoledních hodinách, za účelem zajištění lepších přípojných vazeb v Prostějově ve směru Olomouc i Brno,
- všechny odpolední vlaky pojedou nově také o letních prázdninách.

Trat' Olomouc – Drahanovice (– Prostějov) a Červenka – Senice na Hané

- přímé víkendové vlaky Olomouc – Senice na Hané – Prostějov,
- doplnění vlaků Olomouc – Senice na Hané v dopoledním sedle do pravidelného hodinového taktu v pracovní dny,
- úpravy časových poloh vlaků v ranní špičce za účelem zvýšení spolehlivosti plnění jízdního řádu.

S pozdravem

Ing. Kateřina Suchánková, MBA
ředitelka